



BOMBA DE ACEITE

PARA COMPRESORES DE 1/4" - 3/16"

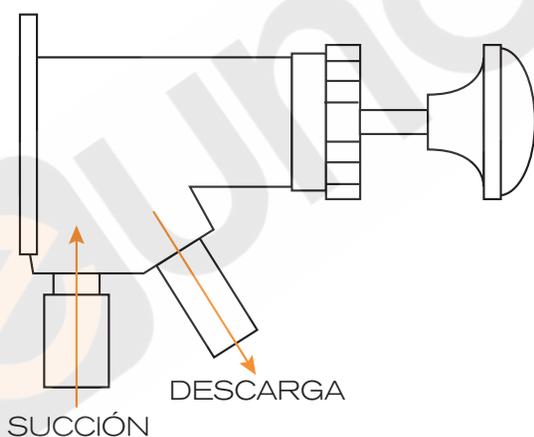
Sencilla, robusta, práctica y rápida, la bomba de aceite quita el aceite de los compresores herméticos en solo unos minutos.

El cambio de aceite en los compresores herméticos es fácil de realizar con la bomba de aceite manual para compresores.

Incluso el sistema de refrigeración más pequeño puede ser reequipado o cambiar el aceite.

La bomba de aceite elimina la necesidad de retirar el compresor del sistema cuando se cambia el aceite o se realiza el reequipamiento.

Viene equipada con válvulas de seguridad para permitir su uso en cualquier posición relativa al compresor (debajo, encima, etc.)



INCLUYE

- 2 tubos de plástico Ø1/4"
- 1 tubo de plástico Ø3/16"

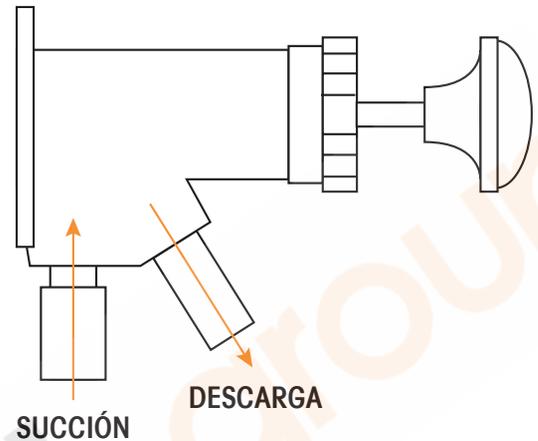


CANVERTER®

bomba de aceite

CARACTERÍSTICAS:

- Sencilla, robusta, práctica y rápida.
- Quita aceite de los compresores herméticos en solo unos minutos.
- Sirve para quitar y añadir aceite al compresor.



INSTRUCCIONES PARA SU USO

(Leer todos los puntos antes de usar la bomba)

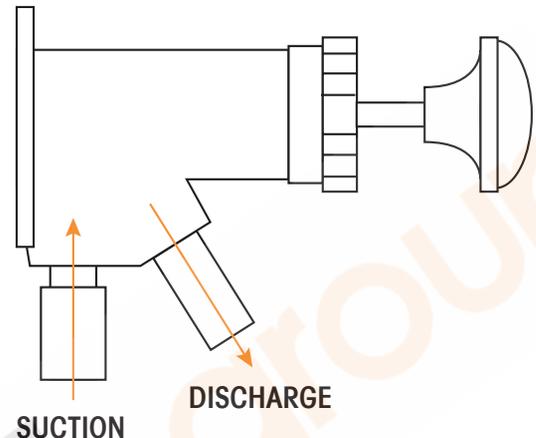
1. La bomba CANVERTER® viene equipada con 2 tubos de plástico de diámetro 1/4" y un tubo de diámetro 3/16" - depende del compresor, habrá que usar uno o el otro. La bomba también viene equipada con válvulas de seguridad para permitir su uso en cualquier posición relativa al compresor (debajo/encimas, etc.) Usando la bomba con su base en el suelo, la salida mas cerca a la base de la bomba es la salida de aspiración. (ver dibujo arriba).
2. Quitar el refrigerante del sistema
3. Acceder el compresor hermético cortando la línea de aspiración. Seleccionar el mejor sitio de acceso que variará según el diseño de cada compresor.
4. Elegir el tubo de plástico apto para el compresor y conectar un extremo del tubo a la salida de aspiración de la bomba. Si hay que usar el tubo de 3/16", habrá que conectarlo también con un tubo de 1/4" para poder conectarlo con la bomba porque las salidas de la bomba son de 1/4".
5. Manipular el otro extremo del tubo de plástico por la línea de aspiración del compresor hasta que llegue el depósito de aceite.
6. Conectar el otro tubo de plástico de 1/4" a la otra salida de la bomba (descarga) y poner su otro extremo en un recipiente que recibirá el aceite viejo.
7. Empezar a manchar e intentar quitar la máxima cantidad de aceite posible. Tomar nota de la cantidad de aceite que hemos quitado para saber la cantidad de aceite nuevo que tendremos que añadir después. Ojo: sería una buena idea comprar el volumen de aceite viejo que hemos quitado del sistema con el volumen original de aceite que había dentro del compresor según sus datos técnicos.
8. Echar la cantidad necesaria de aceite nuevo en otro recipiente limpio y seco.
9. Invertir los 2 tubos de plástico que están conectados con la bomba - el tubo que estaba conectado a la salida de succión ahora estará conectado a la salida de descarga y viceversa. No hay que tocar el extremo del tubo que está dentro del depósito de aceite del compresor... ahora será el tubo de descarga.
10. Quitar el extremo del tubo de plástico que está dentro del recipiente de aceite viejo, limpiarlo y secarlo y ponerlo dentro del recipiente de aceite nuevo.
11. Mancha hasta que todo el aceite llegue al depósito del aceite del compresor.
12. Reparar la línea de succión del compresor.
13. Si es necesario, poner un adhesivo en el compresor que diga el tipo de aceite que hay dentro.
14. Continuar con los pasos normales de mantenimiento para volver el sistema a su estado de funcionamiento.

CANVERTER[®]

oil pump

FEATURES

- Removes oil from hermetics in minutes
 - Simple, durable and inexpensive
 - Can be used to remove and add oil
 - Retrofitting to HFC's and HCFC's made easy.
- Now even the smallest refrigeration system can be converted with ease to new refrigerants.



INSTRUCTIONS FOR USE

(Read all 14 points prior to service)

1. Pump is equipped with two 18" length of 1/4" OD tubing and one 18" length of 3/16" OD tubing. Due to design and size, some of the hermetics will require the 1/4" tube and others the the 3/16" tube. Access should be made through the compressor's suction side. Also, pump is equipped with special check valves to permit use in any position relative to compressor (Above, below, etc.) When sitting on its base, the pump's lower fitting (closest to base) is the suction fitting.
2. Remove refrigerant from system.
3. Access hermetic compressor by cutting suction line near compressor. If suction line is bolted on, detach it.
4. Select the appropriate tubing (1/4" or 3/16") for specific compressor and connect one end to CanVerter's suction fitting. If the 3/16" tubing is selected, you will need to use one of the 1/4" tubings to connect to the CanVerter[®].
5. "Snake" other end of this suction tubing through the compressor suction line down into the compressor's sump.
6. Connect another tubing (use the 1/4" OD tubing) to the CanVerter's other fitting and place its opposite end into a receptacle for old oil.
7. Begin pumping and remove as much oil as possible. Note the amount of oil that was removed as you will have to charge an equal volume of the new or replacement oil. NOTE: It would be a good idea at this point to compare the volume of removed oil to the original oil charge volume for the model compressor involved.
8. Pour and equal amount of the new oil into a clean, dry receptacle.
9. Reverse the tubing connections on the CanVerter, but be sure to have the tubing that was "snaked" into the compressor remain where it is in the compressor...this will become the discharge tubing.
10. Remove other tubing from receptacle of old oil, wipe it clean and dry and place it in a receptacle of new oil.
11. Pump replacement oil into compressor.
12. Repair suction line on system.
13. Label compressor with a sticker that identifies type of oil in system.
14. Continue with normal maintenance and service procedures to return system to operation.